



N. 70 Reg.

## Comune di Santo Stefano di Cadore

Provincia di Belluno

### VERBALE di DELIBERAZIONE della GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO:** Approvazione accordo di programma tra la Regione Veneto, Veneto Strade SpA e Comune di Santo Stefano di Cadore per realizzazione intervento denominato: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile in tratti saltuari della S.R. 355 "di Val Degano" dal km 46+303 al km 49+350, mediante consolidamento del corpo stradale, sostituzione e integrazione barriere laterali di sicurezza e realizzazione opere di protezione in versante. CUP: I25F24000770001

L'anno **DUEMILAVENTIQUATTRO** il giorno **DODICI** del mese di **DICEMBRE** alle ore **8:40**, mediante strumenti telematici, si riunisce la Giunta Comunale.

Intervengono i Signori:

	Presenti	Assenti
<b>Alfredo COMIS</b>	T	<input type="checkbox"/>
<b>Pierluigi COMIS DA RONCO</b>	T	<input type="checkbox"/>
<b>Anna POMARE'</b>	T	<input type="checkbox"/>
<b>TOTALI</b>	<b>03</b>	<b>==</b>

P= presente fisicamente in aula

T= collegato in videoconferenza

Presiede il Signor *Alfredo COMIS*, nella sua qualità di Sindaco.

Partecipa il dott. *Enrico PILOTTO*, nella sua qualità di Segretario comunale.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, propone alla Giunta di adottare la deliberazione citata in oggetto

## LA GIUNTA COMUNALE

### VISTI:

- l'art. 1, comma 134 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, il quale prevede che: “*Al fine di favorire gli investimenti, per il periodo 2021-2034, sono assegnati alle regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale, per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili, per le infrastrutture sociali e le bonifiche ambientali dei siti inquinati, nonché per investimenti di cui all'articolo 3, comma 18, lettera c), della legge 24 dicembre 2003, n. 350*”;
- la L.R. 25/10/2001, n. 29, con cui la Giunta regionale è stata autorizzata a costituire una società di capitali a prevalente partecipazione pubblica, i cui compiti consistono nella progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza della rete stradale di interesse regionale;

### ATTESO:

- che in data 21/12/2001 è stata costituita, ai fini di cui sopra, la Società Veneto Strade S.p.A.;
- che con la L.R. n. 13 del 29 marzo 2019 la Giunta regionale ha conferito a Veneto Strade S.p.A. ulteriori funzioni quali quelle relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti autostradali, anche a pedaggio, e di opere pubbliche di interesse regionale, oltre che funzioni di ricerca, sperimentazione, sviluppo e potenziamento della mobilità, anche intermodale, ivi inclusa la partecipazione ad iniziative di partenariato pubblico privato;

### CONSIDERATO:

- che con nota 26894/2024 la Società Veneto Strade ha evidenziato la necessità e l'urgenza di intervenire nella rete viaria regionale con alcuni specifici interventi prioritari individuati sulla base dei criteri approvati con Deliberazione della Giunta Regionale 1746 del 22/12/2020, a seguito di acquisizione del parere favorevole della Seconda Commissione consiliare n. 2/2020 del 19.11.2020;
- che si la necessità dei lavori è stata condivisa con il Comune di Santo Stefano di Cadore (BL) che ha fornito il proprio assenso sull'opportunità di addivenire allo sviluppo e all'attuazione di una soluzione progettuale concordata per l'intervento in oggetto, che sarà successivamente realizzato da Veneto Strade S.p.A.
- che al fine di perseguire l'intento succitato, gli Enti convengono quindi di formalizzare, con la sottoscrizione dell'allegato accordo di programma, l'impegno a sviluppare una proposta tecnico progettuale, a realizzare nonché a garantire le successive modalità di gestione dell'infrastruttura come in oggetto denominata, individuando altresì gli impegni in capo a ciascuna delle Parti.

**VISTA** l'allegata bozza di *Accordo di Programma tra Regione Veneto, Veneto Strade e Comune di S.Stefano di Cadore* per realizzazione intervento denominato: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile in tratti saltuari della S.R. 355 “di Val Degano” dal km 46+303 al km 49+350, mediante consolidamento del corpo stradale, sostituzione e integrazione barriere laterali di sicurezza e realizzazione opere di protezione in versante. CUP: I25F24000770001;

**RITENUTO** lo schema di accordo meritevole di approvazione in quanto funzionale ad un'opera pubblica di sicuro interesse per il Comune l'Amministrazione comunale, a condizioni vantaggiose in quanto l'intervento si realizzerà con un contributo regionale di 300.000,00/euro (iva inclusa);

**ACQUISITI** i pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

**VISTO** il TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/2000;

**Con votazione unanime e palese,**

### DELIBERA

**1) di approvare**, per i motivi in permessa, lo schema di *Accordo di Programma da stipularsi tra la Regione Veneto, Veneto Strade SpA e Comune di Santo Stefano di Cadore* per realizzazione intervento denominato: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile in tratti saltuari della S.R. 355 “di Val Degano” dal km 46+303 al km 49+350, mediante consolidamento del corpo stradale, sostituzione e integrazione barriere laterali di sicurezza e realizzazione opere di protezione in versante. CUP: I25F24000770001;



**ACCORDO DI PROGRAMMA**

**TRA**

**REGIONE DEL VENETO**

**VENETO STRADE S.p.A.**

**COMUNE DI SANTO STEFANO DI CADORE (BL)**

**Per la realizzazione dell'intervento denominato:**

**Lavori di messa in sicurezza del piano viabile in tratti saltuari della S.R. 355 "di Val Degano" dal km 46+303 al km 49+350, mediante consolidamento del corpo stradale, sostituzione e integrazione barriere laterali di sicurezza e realizzazione opere di protezione in versante.**

**CUP: I25F24000770001**

**art. 1, commi dal 134 al 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, concernente "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, giusta DGR n. 1198/2024"**

**Intervengono i Signori:**

- Per la Regione del Veneto, Marco d'Elia nato a San Dona di Piave (VE) il 18/05/1976 nella sua qualità di

Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti;

- Per il Comune di Santo Stefano di Cadore (BL), XXXX nato a XXX (XX) il XXXX nella sua qualità di XXXXX;
- Per la Società Veneto Strade S.p.A, Giuseppe Franco nato a Padova il 21/06/1966 nella sua qualità di Direttore Generale;

Le parti di cui sopra:

VISTI:

- l'art. 1, commi dal 134 al 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, concernente "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021", e in particolare:
  - o il comma 134, il quale prevede che: *"Al fine di favorire gli investimenti, per il periodo 2021-2034, sono assegnati alle regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale, per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili, per le infrastrutture sociali e le bonifiche ambientali dei siti inquinati, nonché per investimenti di cui all'articolo 3, comma 18, lettera c), della legge 24 dicembre 2003, n. 350"*;
  - o il comma 135-bis, il quale prevede che le regioni, nell'atto di assegnazione del contributo di cui al comma 134 ai comuni del proprio territorio, individuino gli interventi oggetto di finanziamento attraverso il codice unico di progetto (CUP), ai sensi dell'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, prevedendo, entro il 30 novembre dell'anno precedente al periodo di riferimento, la classificazione degli interventi nella Banca dati delle Amministrazioni pubbliche (BDAP) di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, sotto la voce "Contributo investimenti indiretti articolo 1, comma 134, legge di bilancio 2019";
  - o il comma 136 il quale prevede che il Comune beneficiario del contributo di cui al comma 135 è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro dodici mesi decorrenti dalla data di attribuzione delle risorse;
  - o i commi 137 e 138 concernenti il monitoraggio degli investimenti ai sensi dei quali la Regione pone in essere le azioni necessarie per un costante monitoraggio degli investimenti dei soggetti beneficiari dei contributi ed effettuano un controllo a campione sulle opere pubbliche o forniture oggetto dei medesimi contributi, mentre il monitoraggio delle opere pubbliche di cui ai precitati commi da 134 a 137 è effettuato dai Comuni beneficiari, attraverso la BDAP;
- la L. n. 241/1990 e s. m. i., art. 15, che attribuisce alle pubbliche amministrazioni la facoltà di concludere accordi tra loro per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- la L.R. 13/04/2001, n. 11 e successive modificazioni, con cui la Regione del Veneto ha disciplinato le modalità di intervento e gestione della rete stradale trasferita ai sensi del D. L.vo n. 112/98;
- la L.R. 25/10/2001, n. 29, con cui la Giunta regionale è stata autorizzata a costituire una società di capitali a prevalente partecipazione pubblica, i cui compiti consistono nella progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza della rete stradale di interesse regionale;
- La L. R. 7 novembre 2003, n. 27 s. m. e i., recante "Disposizioni generali in materia di lavori pubblici di interesse regionale e per le costruzioni in zone classificate sismiche";

**ATTESO:**

- che in data 21/12/2001 è stata costituita, ai fini di cui sopra, la Società Veneto Strade S.p.A.;
- che con la L.R. n. 13 del 29 marzo 2019 la Giunta regionale ha conferito a Veneto Strade S.p.A. ulteriori funzioni quali quelle relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti autostradali, anche a pedaggio, e di opere pubbliche di interesse regionale, oltre che funzioni di ricerca, sperimentazione, sviluppo e potenziamento della mobilità, anche intermodale, ivi inclusa la partecipazione ad iniziative di partenariato pubblico privato;

**CONSIDERATO:**

- che con nota 26894/2024 la Società Veneto Strade ha evidenziato la necessità e l'urgenza di intervenire nella rete viaria regionale con alcuni specifici interventi prioritari individuati sulla base dei criteri approvati con Deliberazione della Giunta Regionale 1746 del 22/12/2020 a seguito di acquisizione del parere favorevole della Seconda Commissione consiliare n. 2/2020 del 19.11.2020;
- che si è provveduto a condividere tale necessità con il Comune di Santo Stefano di Cadore (BL) che ha fornito il proprio assenso sull'opportunità di addivenire allo sviluppo e all'attuazione di una soluzione progettuale concordata per l'intervento di cui alle premesse, che sarà successivamente realizzato da Veneto Strade S.p.A.
- che al fine di perseguire l'intento succitato, gli Enti convengono quindi di formalizzare, con la sottoscrizione del presente atto, l'impegno a sviluppare una proposta tecnico progettuale, a realizzare nonché a garantire le successive modalità di gestione dell'infrastruttura come in oggetto denominata, individuando altresì gli impegni in capo a ciascuna delle Parti.

Tutto ciò premesso e ritenuto parte integrante del presente atto, si concorda quanto segue.

**ART. 1**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

**ART. 2 – OGGETTO DELL'ACCORDO**

La Regione del Veneto, che in seguito verrà chiamata "Regione", il Comune di Santo Stefano di Cadore (BL) (C.F./P.IVA XXXXX), che in seguito verrà chiamato "Comune", e la Società Veneto Strade S.p.A., che in seguito verrà chiamata "Società", convengono di procedere alla conclusione del presente Accordo di Programma, ai sensi della L.R. 29/11/2001, n. 35, art. 32, per la realizzazione dell'intervento denominato: *Lavori di messa in sicurezza del piano viabile in tratti saltuari della S.R. 355 "di Val Degano" dal km 46+303 al km 49+350, mediante consolidamento del corpo stradale, sostituzione e integrazione barriere laterali di sicurezza e realizzazione opere di protezione in versante.* - CUP: I25F24000770001, per un importo complessivo di progetto di Euro 300.000,00 iva inclusa;

**ART. 3 - IMPEGNI DELLE PARTI**

Per l'esecuzione dell'intervento in oggetto, i soggetti firmatari del presente atto, al fine della sua attuazione, convengono di procedere come segue:

- **la Regione del Veneto** si impegna a finanziare la progettazione ed esecuzione dei lavori per l'importo di Euro 300.000,00, (IVA inclusa) da erogare al Comune di Santo Stefano di Cadore (BL) ai sensi di quanto indicato al successivo art. 4 "Modalità di erogazione delle somme".

La validità del contributo garantito dalla Regione del Veneto, avvalendosi di risorse ministeriali, è subordinata al rispetto di termini e condizioni previste dall'art. 1, commi dal 134 al 138 della L. 145/2018;

- **il Comune di Santo Stefano di Cadore (BL)**, si impegna ad affidare alla Società Veneto Strade, Soggetto Attuatore, lo sviluppo progettuale dell'opera da realizzare, l'affidamento dei lavori e la Direzione tecnica degli stessi, fornendo alla Società ogni elemento utile, finalizzato alla progettazione dell'intervento sopracitato. La scelta di appoggiarsi per tali attività alla società Veneto Strade è motivata sia dalla necessità di giungere celermente all'aggiudicazione degli stessi, sia dal fatto che i lavori interessano viabilità regionale per la quale la Società risulta concessionaria. L'Amministrazione comunale, supportata in tutte le fasi da Veneto Strade, manterrà comunque il ruolo di monitoraggio dell'intervento, attivandosi per garantire il costante aggiornamento sullo stato di avanzamento dell'opera nel portale BDAP-MOP.
- Il Comune dovrà, ove necessario, adeguare i propri strumenti di programmazione con particolare riferimento all'intervento da realizzare come previsto dalla normativa vigente;
- **la Società Veneto Strade S.p.A.**, in qualità di "Stazione Appaltante Qualificata", ai sensi dell'art. 62 comma 9 del D.Lgs. 36/2023 e Soggetto Attuatore, si impegna a svolgere tutte le attività di committenza ausiliarie riferite all'intervento oggetto del presente accordo, mediante progettazione e approvazione dei livelli progettuali previsti dalla vigente normativa, nonché espletamento le procedure per addivenire alla sua completa realizzazione.

La Società si impegna a garantire tempistiche utili affinché sia consentito, coordinandosi con il Comune, il rispetto dei termini per la pubblicazione del CIG lavori nel portale BDAP-MOP. La Società altresì si impegna, nei limiti dello stanziamento disponibile di Euro 300.000,00, (IVA inclusa) alla realizzazione dell'opera. Qualora in fase realizzativa dovessero emergere necessità di eseguire lavorazioni suppletive o lavorazioni comunque non previste o che comportino un maggior costo rispetto al finanziamento complessivo disponibile, la Società informerà gli Enti firmatari del presente Accordo, per le determinazioni da attuarsi. In ogni caso dovranno essere riconosciuti alla Società gli oneri fino a quel momento sostenuti nel limite del finanziamento autorizzato con il presente Accordo.

#### **ART. 4 – MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO**

La Regione provvederà ad erogare al Comune la quota di contributo di € 300.000,00, (IVA inclusa) previa presentazione di formale richiesta, secondo le seguenti modalità:

- a) primo acconto, pari al 40 per cento, alla comunicazione di avvio delle procedure di affidamento da parte di Veneto Strade S.p.A. attestata dall'avvenuta pubblicazione del CIG lavori;
- b) secondo acconto, pari al 40 per cento, a seguito della trasmissione alla Regione del Veneto del primo stato di avanzamento lavori (SAL n.1);
- c) saldo, pari al 20 per cento, a seguito della presentazione della documentazione finale di cui all'art. 54, comma 5, della L. R. n. 27 del 2003 s. m. e i., costituita dall'atto con il quale sono stati approvati gli atti di contabilità finale, il certificato di regolare esecuzione e/o di collaudo dell'intervento, nonché il quadro economico riportante la spesa effettivamente sostenuta.

Il Comune, entro 30 giorni dal ricevimento delle quote di contributo regionale, provvederà a trasferire gli importi incassati a Veneto Strade spa. Il versamento da parte del Comune degli acconti e del saldo sarà preceduto dall'emissione di regolare fattura da parte di Veneto Strade S.p.A., nel rispetto delle tempistiche sopra riportate.

#### **ART. 5 – RIMBORSO COSTI ATTIVITA' IN CARICO A VENETO STRADE**

Le parti convengono il riconoscimento alla società Veneto Strade S.p.A. del rimborso dei costi diretti ed indiretti riconducibili alle attività sostenute per l'espletamento delle funzioni affidate di cui al precedente articolo 3 "*Impegni delle parti*".

Detti costi riguardano le spese tecniche che la società Veneto Strade S.p.A. sosterrà per gli affidamenti a professionalità esterne oltre agli oneri interni di struttura; questi ultimi vengono riconosciuti per un importo forfettariamente convenuto fra le parti pari al 2 (due) per cento, oneri fiscali esclusi, del finanziamento oggetto di erogazione, mentre gli importi relativi alle spese tecniche saranno rendicontati dalla società Veneto Strade S.p.A.

#### **ART. 6 – CRONOPROGRAMMA PER L’ATTUAZIONE DELL’INTERVENTO**

Ai fini dell’attuazione dell’intervento di cui all’art. 2 “*Oggetto dell’accordo*”, le Parti definiscono il seguente cronoprogramma condiviso:

- a) progetto esecutivo approvato entro 30/04/2025;
- b) affidamento dei lavori entro dodici mesi decorrenti dalla data di attribuzione delle risorse (termine perentorio attestato dalla data di pubblicazione del CIG lavori nel portale BDAP - MOP, da rispettare pena decadenza del finanziamento di Regione del Veneto);
- c) conclusione dei lavori entro 31/12/2025.

#### **ART. 7 - MONITORAGGIO INTERVENTO**

Il Comune è tenuto a garantire un costante aggiornamento dell’intervento nella Banca dati delle Amministrazioni pubbliche BDAP-MOP, inserendo le informazioni sullo stato di avanzamento finanziario, fisico e procedurale dello stesso.

La Società è tenuta a fornire tempestivamente al Comune le informazioni richieste ai fini dell’inserimento dati nel BDAP-MOP.

La Regione del Veneto – U.O. Autostrade e Infrastrutture ha la facoltà di avviare, in qualsiasi momento, attività di controllo e sopralluogo, al fine di verificare lo stato di realizzazione dell’intervento in conformità al progetto, al cronoprogramma e alle relative scadenze previste di cui all’art. 6 “*Cronoprogramma per l’attuazione dell’intervento*”.

#### **ART. 8 - FLUSSO INFORMATIVO INVESTIMENTI PUBBLICI**

Il Comune, al fine di ridurre gli oneri amministrativi relativi alle attività di monitoraggio nel rispetto del principio di unicità dell’invio, nonché al fine di instaurare un costante flusso informativo, si impegna a popolare le informazioni relative all’intervento oggetto di finanziamento, individuato attraverso il codice unico di progetto (CUP) previsto ai sensi dell’articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, nella Banca dati delle Amministrazioni pubbliche BDAP-MOP, sotto la voce “Interventi Regioni art. 1, c. 134 ss L.145-2018\_anno 2024”.

Inoltre, allo scopo di consentire l’applicazione delle disposizioni normative inerenti gli obblighi di pubblicazione nell’ambito della prevenzione della corruzione e trasparenza, il Comune si impegna a fornire alla Regione il link dal quale, ogni avente interesse, può acquisire le informazioni relative all’intervento oggetto del finanziamento.

#### **ART. 9 - DISPOSIZIONI TRANSITORIE E ADEGUAMENTO OBBLIGHI**

Gli obblighi di cui al presente accordo sono adeguati in coerenza allo spirito dell’accordo stesso in caso di eventuali modifiche normative e amministrative generali.

Per quanto non espressamente indicato nel presente Accordo di Programma, si rinvia alla norma in materia di realizzazione di opere pubbliche, in particolare al D. Lgs n. 36/2003.

#### **ART. 10 - CONTROVERSIE**

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all’esecuzione del presente atto saranno devolute agli organi di giurisdizione ordinaria.

A tal fine è competente il Foro di Venezia.

## **ART. 11 – EFFICACIA DELL’ACCORDO**

Il presente Accordo, sottoscritto digitalmente, per divenire esecutivo, qualora non preventivamente approvato, dovrà essere ratificato dai rispettivi Organi competenti di Regione e Comune, mentre risulta esecutivo con la sottoscrizione da parte di Veneto Strade SpA.

Si invoca per questo atto l’applicazione dell’art. 16 – Tabella all. “B” al D.P.R. 26 Ottobre 1972, n. 642 (esenzione da bollo).

Il presente atto viene letto, approvato specificatamente articolo per articolo con le premesse e sottoscritto dalle parti.

Per la Regione del Veneto

Marco d’Elia

Per Veneto Strade S.p.A

Giuseppe Franco

Per il Comune di Santo Stefano di Cadore (BL)

XXXXXX

2) di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma di cui al punto 2) del dispositivo del presente provvedimento;

3) di trasmettere ai Responsabili di Area interessati copia del presente atto per gli adempimenti di competenza.

Il presente atto con separata votazione unanime e palese, viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. 267/2000.

Pareri art. 49 del D.Lgs. 267/2000

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA ESPRESSO DAL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO**

FAVOREVOLE

CONTRARIO

S. Stefano di Cadore,

PERIN DE IACO Giuseppe



**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO DAL RESPONSABILE DI RAGIONERIA**

FAVOREVOLE

CONTRARIO

S. Stefano di Cad.

MASI PERISSINOTTO Marta



IL PRESIDENTE  
*Alfredo COMIS*



IL SEGRETARIO COMUNALE  
*dott. Enrico PLOTTO*



---

**CERTIFICATO di PUBBLICAZIONE**

Si certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo on-line del Comune il giorno - 8 GEN. 2025 ove vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Addì - 8 GEN. 2025

IL MESSO COMUNALE

---

---

**CERTIFICATO di ESECUTIVITA'**

Su conforme dichiarazione del messo comunale, si certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo on-line del Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal - 8 GEN. 2025 ed è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno (art. 134 - 3<sup>a</sup> comma - D.Lgs 267/2000) in data \_\_\_\_\_

Addì \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO COMUNALE